



TEHNIČNE SPECIFIKACIJE VOZILA IN SEZNAM OPREME

V tem dokumentu je pri nekaterih postavkah zaradi ustrežnejšega opisa materialov ali opreme naveden tudi proizvajalec, model in top materiala ali opreme. Navedba je zgolj informativne narave, potrebno je ponuditi tehnično enakovreden ali boljši material oziroma opremo.

I. **PODVOZJE**

Osnovni podatki:

1. Višina: največ 2000 mm
2. Dolžina: največ 5470 mm
3. Širina: največ 2050 mm
4. Vrsta vozila: furgon
5. Medosna razdalja: največ 3500 mm
6. Največja dovoljena skupna masa: najmanj 3300 kg (skupna dovoljena masa, ki jo zagotavlja proizvajalec šasije)
7. Število sedežev: dva originalna spredaj (voznik in sopotnik) in trije zadaj, ki ju izdelava izdelovalec nadgradnje
8. Nosilnost: najmanj 1300 kg oziroma NDM 3500 kg
9. Barva vozila: rdeča, razen odbijači v beli barvi
10. Pogon: 4 x 4 - stalni štirikolesni pogon
11. Moč motorja: najmanj 125 kW in od 1800 do 2000 Ccm
12. Pnevmatike: ustrezne pnevmatike glede na ponujena platišča in končno nosilnost vozila
13. Platišča: najmanj 17col iz lahke kovine z indeksom nosilnosti po platišču minimalno 1100 kg
15. Menjalnik: avtomatski

Dodatne zahteve:

Barva: Gasilsko rdeča/črna platišča
2- conska Avtomatska klimatska naprava
LED matrični žarometi
LED zadnje luči
Desna drsna vrata
Močnejši zagonski akumulator AGM vsaj 95 Ah
Dodatni akumulator vsaj 95 Ah
Navigacijski sistem z 13" barvnim zaslonom na dotik
Ogrevano vetrobransko steklo
Osvetljen vstopni prag spredaj
Asistence
- parkirni senzorji spredaj in zadaj s funkcijo zaviranja



Ročaj na sovoznikovem A-stebričku
Rezervoar za gorivo vsaj 70L
Sedežni paket 1-1 s stranskimi zračnimi blazinami (zadnji sedeži bodo del nadgradnje vozila)
Vlečna kljuka
Zaščita podvozja za motor in menjalnik

II. NADGRADNJA

Vozilo je furgon izvedbe. Nadgradnja se zato izdelava v originalni »lupini« tovornega dela, in sicer iz nerjavečih AL profilov, vijačno povezanih v močno in stabilno nosilno konstrukcijo, nameščeno na okvir podvozja. Potniški prostor (sredinski del vozila) se od prostora za opremo (zadnji del vozila) loči z naknadno izdelano predelno steno. Prostor za opremo se izdelava iz stabilnega AL sistema lahkih strukturnih profilov. Na nosilno konstrukcijo se namesti gladko AL pločevino ustrezne debeline. Na streho vozila se namesti integrirano strešno masko iz umetne mase v beli barvi.

.1.1. PROSTOR ZA OPREMO

Izdelava se zgornja polica za opremo:

- nad sredinsko izvlečeno ploščo je nameščena polica/odlagalno mesto za opremo (polica se izdelava do predelne stene oz. vgrajenega svetlobnega stolpa, zato je primerna za shranjevanje daljše opreme)
- notranjost prostora za opremo bo osvetljen v LED izvedbi
- na zadnja vrata se namesti LED razsvetljava, ki služi kot delovni žaromet pri odprtih vratih
- na zadnja vrata notranje strani se namesti LED delovni žaromet
- opločevini se dno tovornega prostora

V zadnjem delu vozila se na dno namesti dva izvlečna izvleka (levo in desno), ki se po globini raztezata po celotnem tovornem delu vozila. Na izvlečna izvleka se namesti primerna pritrdišča za reševalno in drugo opremo ter orodje (opremo).

Nad izvlečenima regaloma se namesti polico oziroma prekat. Ob njem se namesti izvlečni predal s prekati za različno opremo.

Nad to polico se namestita še dve polici, ki po širini zavzemata približno 4/6 prostora. Na te police se bo vgradilo različno število prekatov glede na opremo, ki jo dobavi naročnik. Ponudnik mora glede na priloženi spisek opreme, pripraviti skico razporeditve opreme, ki za naročnik ni obvezujoča – zgolj kot predlog.

Opremo se pritrdi posamično z možnostjo hitrega snetja. Glede razporeda posamezne opreme se ponudnik uskladi z naročnikom. Vsa pritrdišča opreme se označi z gravirano ploščico s simbolom in imenom posamezne opreme. Dimenzije in obliko ploščic ponudnik uskladi z naročnikom.

.1.2. Potniški prostor (sredinski del vozila)

- izdelava sedišče za 3 gasilce (2 sedeža z IDA)
- na pokrovu so nameščene tri posamične sedežne školjke, ki omogočata lažje čiščenje



- namestijo se dvotočkovni pasovi
- pod sedeži se nahaja prostor za namestitev razne opreme
- zaradi boljšega izkoristka tovarnega prostora, se izdelata pregradna stena,
- nad sedeži oz. kjer bo prostorsko to mogoče umestiti, se izdelata polica za odlaganje lažjih kosov opreme
- v zadnjem prostoru za posadko se namesti vezana plošča z ne drsno prevleko

Za voznikov in sovoznikov sedež se ustrezno praviloma vertikalno na levi strani namestijo 2x dodatne UKW, 2 kosa 220 V vtikača, 5 kosov predpriprava za 12V polnilce, po celotni dolžini miza/polica primerne širine za postavitve prenosnega računalnika. Pod policami oziroma za sovoznikovim sedežem, se namesti pritrdišče za različno manjšo opremo.. Ostale podrobnosti glede polic in namestitve opreme ponudnik uskladi z naročnikom, ki tudi dostavi polnilce in drugo predhodno opisano opremo.

V ponudbi se vključi tudi 2 PVC Euro Box zaboj za shranjevanje različnih kosov opreme. Zaboji se namestijo glede na želje naročnika (pod sedeže, izvlečno steno,...).

.1.3. Vozniški prostor (sprednji del vozila)

Nad voznika in sovoznika se na serijsko pripravljene odprtine namesti 1x radijsko postajo, stikala za upravljanje svetlobnega stolpa, stikala za upravljanje leteče opozorilne rumene luči, stikala zunanje razsvetljave ter stikala modrih luči ter siren. Izjemoma, če to ne bi bilo mogoče, se izdelata sredinska konzola med voznikom in sovoznikom.

Vsa stikala morajo imajo vgrajene osvetljene ploščice s simboli. Osvetlitev stikal se prižge skupaj z ostalimi lučkami v armaturni plošči in zasvetijo močnejše ko je stikalo prižgano.

Pri sopotnikovem sedežu se namesti nosilec s polnilcem za tablični računalnik. Tablični računalnik dostavi naročnik.

.1.4. Streha vozila

- Na obstoječo streho vozila se namesti strešna kupola z vgrajeno svetlobno signalizacijo.
- Nameščena kupola je bele barve.

.1.5. Električni vlečni vitel

Na sprednji del vozila se namesti vlečni vitel znamke T-MAX HEW-9500 ali podobnih lastnosti z 12V napajanjem, ki preko tri stopenjskega menjalnika razvije 4300kg vlečne moči. Na vitel se namestijo ALU valjčki za lažje delo z navijanjem sintetične vrvi dolžine 28m ter premiera 9,4mm. Upravljanje z vitlom je možno preko kablskega ali daljinsko vodenega upravljavca. Za potrebe vitla se na sprednjem delu šasije izdelata dodatna konstrukcija. Dodatno se zaradi varnosti namesti mehanska električna blokada napetosti.

Če zaradi elektronskih sistemov varnosti podvozja namestitev vitla na sprednji del ni mogoč, se predvidi rešitev snemljivega vitla podobnih lastnosti na zadnjem delu vozila (nameščanje na vlečno kljuko) in zanj predvidi prostor med opremo.

.1.6. Vzdrževanje vozila

- na vozilo se namesti priklop za vzdrževanje akumulatorja vozila v magnetni izvedbi.



Vse polnilce naprav v vozilu se poveže na način, da se ugasnejo skupaj z izklopom vozila. Dodano se namesti še stikalo, s katerim se jih lahko prižge tudi ob ugasnjenem vozilu. Na voznikovo stran vozila se na primerni višini namesti dve vtičnici za napajanje polnilcev v vozilu ter vzdrževanja akumulatorja.

V vozilu je v tovarnem delu predviden tudi inverterni agregat, zato mora imeti električna napeljava v nadgradnji možnost preklopa iz napajanja iz vozila na ločeno napajanje preko agregata (delovanje vozila v načinu »podpora vodenja«). Vzdrževanje akumulatorjev vozila ob neuporabi je praviloma 220V do razsmernika. Agregat se predvideva, da se ga ob delovanju postavi izven vozila. Ob preklopu na agregat morajo delovati vsaj:

- 2x UKW v potniškem delu
- Vse 220V vtičnice in pripravljene 12V vtičnice za polnjenje
- Notranja razsvetljava nadgradnje
- Razsvetljava svetlobnega stolpa
- Zunanje led bočne luči

.1.7. Signalizacija (vizualna in zvočna)

- Spredaj se v integrirano strešno masko vgradi dve večji modri LED bliskavici, ki služita kot glavna modra luč. Med prednjimi modrimi bliskavicami, se vgradi dve beli LED luči, z možnostjo vklopa izmeničnega hitrega - strobo utripanja skupaj z modrimi lučmi.
- Pri vklopu delovnih belih luči pa služita kot beli delovni luči, ki stalno svetita. Na zadnji zgornji del vozila se v integrirano strešno masko vgradijo dve modri LED bliskavici in dve beli LED bliskavici.
- Pod zadnjimi lučmi vozila se vgradijo po dve manjši LED modri bliskavici levo in desno, tako da je ena vidna iz zadnje strani, druga iz bočne.
- Na zadnja dvizna vrata se namesti dve LED luči za osvetlitev okolice navzdol (pod dviznimi vrati).
- Na sprednjem odbijaču med sprednjo lučjo in kolesom, se vgradijo dve manjši modri LED bliskavici.
- Na sprednjo masko se vgradijo dve modri LED bliskavici in dve beli LED bliskavici.
- Na vzvratni ogledali se vgradijo modri LED bliskavici.
- Na zadnjem delu integrirane strešne maske se vgradijo rumene LED »leteče« luči. Nameščene
- Vgradi se elektronski ojačevalec za sirene in megafonom moči vsaj 200 W. Enake moči je tudi zvočnik. Naprava ima stikalo za enostavno preklapljanje med petimi različnimi zvočnimi signali, s stikalom za horn in manual.
- Zvočno napravo siren se vgradi pod sprednjo masko vozila, tako da mreža maske ne ovira zvoka sirene.
- Vgradi se pnevmatske sirene znamke MartinHorn.
- Vse varovalke, releji in druge krmilne naprave nadgradnje so nameščene v električni omarici, ki je lahko dostopna. Na pokrovu omarice so označene varovalke in releji ter kratko opisana njihova povezava.

Razsvetljava

- Notranjost prostora za opremo in potniškega prostora je osvetljena z LED trakovi. Razsvetljava prostora za opremo se samodejno prižiga z odpiranjem vrat, v potniških prostorih pa se prižigajo samodejno z odpiranjem vrat in ročnim stikalom.

PROSTOVOLJNO GASILSKO DRUŠTVO BOHINJSKA BISTRICA



Vodnikova 36
4264 Bohinjska Bistrica
Telefon 04 5 721 430
GSM: 041/224-118
info@pgdbb.si
www.pgdbb.si

- Stolp je v času mirovanja poglobljen v integrirani stišni maski, poravnán z višino maske. Komanda za upravljanje stolpa se namesti v kabino vozila. Višina dvignjenega stolpa od tal je najmanj 3 m. Iz mesta kamor se reflektorji poglobijo, se namesti ustrezno odvajanje vode. Svetlobni stolp se ob ukazu samodejno dvige ali spusti. Nameščen ima varnostni ventil pred previsokim tlakom in ventil za spuščanje stolpa v sili oz. za ročno upravljanje v primeru okvare kompresorja. Na svetlobnem stolpu so nameščeni štiri širokokotni delovni LED reflektorji moči vsaj 50W na reflektor, zaščite IP67, delovne napetosti 12 V. Reflektorji se napajajo iz vozila ali v načinu »podpore vodenja« preko agregata. Stikalo za vžig je nameščeno v kabini vozila.
- V integrirano strešno masko (levo, desno in zadaj), se vgradi šest delovnih LED luči (po dve na vsako bočno stran in dve na zadnjo), za osvetlitev okolice. Luči se prižigajo na komandni plošči v kabini, na stikalu v prostoru za opremo in samodejno ob vzvratni vožnji.
- V kabini je nameščena ploščica z indikacijskimi lučkami, na kateri je razvidno, katere svetlobne naprave so prižgane.

Zaščita vozila

- Dodatno se s cevmi zaščiti boka (»koloni«) vozila.
- Cevna zaščita je izdelana iz nerjavečega materiala - inox, ki mora biti poliran in lakiran.

Barvanje

- Vozilo: serijsko rdeča RAL 3000.
- Odbijači spredaj in zadaj (originalno pobarvani) ter integrirana maska strehe: bela RAL 9010.
- Barvo polic, sredinske konzole, predelne stene in drugih dodatno nameščenih notranjih delov, ponudnik uskladi z naročnikom.
- Nad kolesi mora biti označen pritisk zračnic v barih.
- Vozilo mora imeti vse napise in oznake, ki jih predvideva tipizacija GZS.
- Vozilo bo imelo za boljšo vidljivost nalepljene visoko kvalitetne odsevne mikroprizmatične trakove z integriranim »satovjem« (proizvajalca Diamond Grade ali enakovredne), v beli in rumeni barvi. Oblikovanje predlaga izbrani ponudnik in v ta namen predloži ustrezno risbo ali sliko vozila, končno obliko trakov pa uskladi z naročnikom.

Homologacija in tipizacija

- v ceno nadgradnje je všteta II. stopenjska homologacija vozila (risba z dimenzijami,
- izračun osnih obremenitev) in pregled s strani GZS
- ob primopredaji vozila dobite vso potrebno dokumentacijo za registracijo
- navodila za upravljanje in vzdrževanje vozila
- servisna knjiga z garancijskim listom (za vse opisano tehnično blago)
- 1 dnevno šolanje se organizira v kraju, ki ga določi naročnik



III. SEZNAM OPREME

V vozilo se namesti oprema po spodaj navedenem seznamu, pri čemer z določenimi kosi opreme naročnik že razpolaga oziroma bo z njimi razpolagal ob pričetku izdelave vozila. Preostale kose opreme dobavi ponudnik in jih vključi v ponudbeno ceno. Kosi opreme, ki jih moradobavitiponudnik so v stolpcu »Dobavi« označeni z besedo »ponudnik«

	OPREMA	KOS	Dobavi
1	Hidravlično razpiralo Weber SP 49	1	PGD
2	Hidravlične škarje Weber RSX 180-80 Plus	1	PGD
3	Hidravlične škarje Weber S-50		PGD
4	Hidravlični teleskopski cilinder Weber RZT 2-1500	1	PGD
5	Agregat Weber Eco - compact		PGD
6	Cevi za hidravliko Coax 10m	2	PGD
7	Weber - oporna peta prednja	1	PGD
8	Weber – nastavek za oporni cilinder	1	PGD
9	Vzmetno točkalo za razbijanje stekel	1	PGD
10	Set tekstilnih zaščit za odrezane dele vozila Weber Rescue PAD SET UPGRADE	1	PGD
11	Ročna žaga za steklo GLAS-EX Weber Rescue	1	PGD
12	Nastavek za rezanje stekel GLAS-EX TURBO	1	PGD
13	Nož za varnostni pas	1	PGD
14	Zaščitna podlaga za hidravlično orodje Weber Rescue	1	PGD
15	Reševalno orodje Force sekirica	1	PGD
16	Komplet sistema za stabilizacijo vozila STAB FAST	2	PGD
17	Set lesenih podpornikov za stabilizacijo vozila STAB PACK Weber Rescue	1	PGD
18	Zaščita za voznikov Air-bag Weber Rescue	1	PGD
19	Zaščita za voznikov Air-bag za tovorno vozilo Weber Rescue	1	PGD
20	Zaščita za voznikov Air-bag za kombinirano vozilo Weber Rescue	1	PGD
21	Oporna za razpiranje LOAD-PAD Weber Rescue	1	PONUDBNIK
22	Avtomatski defibrilator (AED)	1	PGD
23	Vratna opornica (za odrasle)	3	PGD
24	Vratna opornica (za otroke)	1	PGD
25	Nahrbrnik za prvo pomoč (z različnim sanitetnim materialom in kisikom)	1	PGD
26	Odeja za prvo pomoč	2	PGD
27	Zajemalna nosila s tremi pasovi	1	PGD
28	Oporna za glavo za zajemalna nosila	1	PGD
29	KED	1	PONUDBNIK
30	Stacionarna postaja Motorola	3	PONUDBNIK

PROSTOVOLJNO GASILSKO DRUŠTVO BOHINJSKA BISTRICA



Vodnikova 36
4264 Bohinjska Bistrica
Telefon 04 5 721 430
GSM: 041/224-118
info@pgddb.si
www.pgddb.si

31	Ročna postaja Motorola s polnilcem in rezervnim akumulatorjem	2	PGD
32	Gasilnik - S9	1	PGD
33	Gasilnik – CO2	1	PGD
34	Triopan	2	PGD
35	Zložljivi plastični stožec	6	PGD
36	Modul opozorilni v kovčku - šest lučk	2	PGD
37	Prenosna svetilka z nastavkom za usmerjanje prometa	2	PGD
38	Kanta z absorbentom za posipanje cest 20l	1	PGD
39	Komplet za vodenje večje intervencije (torba)	1	PGD
40	Prenosni reflektor	1	PGD
41	Stativ za prenosni reflektor	1	PGD
42	Set za vlamljanje – kovček	2	PGD
43	Teleskopska lestev	1	PGD
44	Set zaščita za poškodovanca PAT-SAFE Weber Rescue	1	PGD
45	Torba z vrvno tehniko	1	PGD
46	Statične vrvi (v torbi)	2	PGD
47	Trak za označevanje nesreče	1	PGD
48	Detektor plinov	1	PGD
49	Delovna vrv	2	PGD
50	Cestarska metla	1	PGD
51	Lopata široka	1	PGD
52	Neskončni trak za premik bremen (4 tone)	2	PGD
53	Napenjalni pas – gurtina (več različnih tipov)	4	PGD
54	Varovalni ščit za razbijanje stekel Weber Rescue PROTECTION SHIELDS	1	PONUDBNIK
55	Motorna žaga Stihl MS 194 T	1	PGD
56	Kanta za rezervno gorivo in olje za motorno žago	1	PGD
57	Druga drobna oprema	1	PGD
58	Vrvna raglja Rope Ratchet Weber Rescue	2	PGD
59	Komplet verig za razpiralo Weber Rescue	1	PGD
60	Tabla "piši-briši" s priborom	1	PGD
61	Ključ za električna vozila	4	PGD
62	Odpiranje vozil (cevi v nadgradnji in ena manjša škatla)	1	PGD
63	Pnevmatske blazine	3	PGD
64	Konzola za upravljanja blazin	2	PGD
65	cevi za pnevmatske blazine	2	PGD
66	regulator tlaka za pnevmatske blazine	1	PGD
67	Inverterski agregat	1	PGD
68	kovček z orodjem	1	PGD
69	jeklenka IDA za pnevmatiko	1	PGD
70	IDA komplet z tlačno posodo in maskami	2	PGD